

Accompagner la mobilité des jeunes

Journées Nationales des Missions Locales –UNML
29 Octobre 2010 - Tours

Éléments de réflexion

(sources : INSEE et Atlas des nouvelles fractures sociales en France)

- **La migration des couches populaires vers les grandes périphéries urbaines et rurales est un choix contraint. C'est la pénurie de logements sociaux en ville et les redoutables logiques financières qui expliquent ce nouvel exode urbain, facteur de relégation spatiale des plus modestes.**
- **Dans les grandes agglomérations**
 - **la mobilité quotidienne des habitants diminue,**
 - **les actifs et les étudiants se déplacent en 2008 moins souvent et moins longtemps au cours d'une journée qu'en 1994**
- **En dehors des grandes agglomérations, les habitants parcourent des distances de plus en plus longues entre leur résidence et leurs différents lieux d'activités**

**Enquête conduite par l'A.N.D.M.L.
entre décembre 2009 et mars 2010**

Base statistique 2008

**Réponses apportées par 338 Missions
Locales sur 487 et 12 Associations
Régionales de Missions Locales**

691 000 JEUNES CONCERNÉS

Situation des jeunes à l'égard de la mobilité

L'aire de Mobilité

Elle est limitée à la ville de résidence pour plus de la moitié des jeunes concernés.

3.4 %	DES JEUNES NE SONT ABSOLUMENT PAS MOBILES
51.5 %	Rayonnent sur leur ville ou leur canton
23 %	Envisagent leur mobilité sur le département
10 %	L'étendent aux départements limitrophes
3.2 %	S'affichent mobiles à l'échelon régional
2.1 %	Disent pouvoir circuler partout en France
5.2 %	Acceptent d'aller à l'étranger

N.B. : l'échantillon compte 9 % de mineurs.

Les informations sont issues de P3 et recueillies lors du premier entretien.

Les permis de conduire

- 36 % DES JEUNES ACCOMPAGNÉS POSSÈDENT LE PERMIS B
- 10.2 % EN POSSÈDENT UNE PARTIE OU LE PRÉPARENT

Extrapolé à l'ensemble du 1.2 million de jeunes qui fréquentent les Missions Locales
750 000 d'entre eux ne possèdent pas ce viatique

Pour mémoire :

- 40 millions de français sont titulaires du Permis B
 - 735 000 Permis B sont délivrés chaque année
- Le taux de réussite à l'examen est de 56 % au premier passage

En complément :

- Les différentes A.S.S.R. ou B.S.R. représentent des effectifs extrêmement faibles en Missions Locales (Respectivement 4309 et 7219 jeunes)
- En plus du permis B, 4 600 jeunes détiennent des permis type transports en commun, routier,...

Les moyens de locomotion

13 % des jeunes affirment ne disposer d'aucun moyen de locomotion

42 %	Utilisent les transports en commun
3.6 %	Sont des cyclistes
8.8 %	Disposent d'un cyclomoteur
0.4 %	Ont une moto
30.2 %	Ont l'usage d'une voiture (83 % des titulaires du permis B)

Les transports en commun sans doute mal ou sous utilisés voire leur présence méconnue

Corollaire ou confirmation : les aires de mobilité des jeunes ne peuvent qu'être réduites.

La mobilité :

**un axe d'intervention
privilégié par les
Missions Locales**

DES APPROCHES MULTIFORMES :

- Aides individuelles
- Actions collectives

DES FINANCEMENTS MULTIPLES:

- F.A.J.D
- F.I.P.J.
- Collectivités
- C.C.A.S.
- P.J.J.
- Secteur caritatif
- Fondations
- Haut Commissariat à la Jeunesse
- Autres lignes budgétaires de l'Etat (CUCS)
- Fonds de Cohésion Sociale

DES OBJETS DIFFÉRENCIÉS :

- Passage/accompagnement du permis
- Acquisition/réparation de véhicules
- Accès aux transports en commun ou organisés (covoiturage.....)

DES IMPLICATIONS TRÈS VARIÉES DES MISSIONS LOCALES :

- Moteur de l'action (création d'auto école sociale, prêt de véhicules,...)
- Partenaire d'un opérateur
- Simple utilisateur/prescripteur

Quelques chiffres :

120	Missions Locales et 5 A.R.M.L. concernées par l'opération « 10 000 permis pour réussir » (M. Hirsch).
43	Missions Locales animent un Atelier Code de la Route en interne
75	Sont à l'origine ou partenaires d'une auto école sociale
201	Organisent des actions collectives avec le soutien des F.A.J.D
242	Utilisent le F.I.P.J. pour des aides individuelles ponctuelles

Au total 474 Missions Locales et P.A.I.O. (sur 487) sont à un titre ou un autre impliquées dans des actions ayant pour objet la Mobilité des jeunes (source ICARE)

Les Missions Locales sont également des observatrices privilégiées de la mobilité des jeunes

- 51 % des Missions Locales concernées par l'enquête ont contribué à une analyse des problématiques de la mobilité
- 17 % ont réalisé une étude sur les transports et les déplacements sur leur territoire
- 40 % ont procédé à un bilan spécifique portant sur les caractéristiques des jeunes ou les actions menées



Association Nationale des Directeurs de Mission Locale

33 avenue Champlain, 76 100 ROUEN

Tél : 02 32 81 12 08 – Fax : 02 32 81 12 03

Courriel : andml@andml.fr

Site internet : www.andml.info